

FORMATO SISTEMATIZACIÓN PANEL			N° 5
Fecha y hora:	23/10/23, 10:50 a.m.	Temática del día	Día 1: Finanzas Ambientales
Título del Evento:	Panel Carbón Cero: Procesos y transformación interna para lograr una operación ambientalmente responsable.		
Moderador (a):	Natalia Arango - Directora Ejecutiva de Fondo Acción.		
Responsable:	Jared Meléndez - Asistente de Inversiones DGPI		
1. OBJETIVO			
Este panel busca recoger experiencias sobre qué acciones están tomando las empresas para reducir su huella de carbono, es decir, sus propias emisiones de gases de efecto invernadero, en el marco del Acuerdo de París.			
2. RESPUESTAS			
¿Qué motiva sus acciones de medición de huella de carbono asociada a su operación y qué medidas han tomado en base a esta información para reducirla?			
Carlos Adrianzén - UNACEM			
<ul style="list-style-type: none"> ● Su operación más grande es en Perú: El 95% de energía que usan es renovable. ● Algunas acciones: Tienen planta de cemento más verde en LatAm y realizan gestión de recursos hídricos en operaciones de cemento y hormigón. ● Tienen una meta de carbono neutralidad al 2050. ● Los motiva el entorno como socio ambiental estratégico a mediano-largo plazo. 			
Cecilia Rabitsch - SPM:			
<ul style="list-style-type: none"> ● Tienen como objetivo cambiar el comportamiento interno de la minería y ser referente de la industria en transición climática. ● Tendencia de inclinar su negocio a la transición energética para el cambio climático. ● 85% de emisiones: Transporte y procesos operativos. ● Piloto de camiones eléctricos para acarrear la mina (100 toneladas de CO2 al año por camión) 			
¿Qué motiva sus acciones de medición de huella de carbono asociada a su operación y cuáles son los beneficios adicionales que encuentra la compañía en aportar a proyectos forestales de carbono?			
Gisella Alfaro – Vinci Highways:			
<ul style="list-style-type: none"> ● Obras importantes: Vía evitamiento y Vía expresa de Línea Amarilla (25km Lima-Callao) ● Metas al 2030: Reducir en 51% las emisiones del 2018 y reducir el consumo de agua al 			

50%.

- Deben asegurar fluidez y conectividad de la vía, esto implica: Consumo de energía eléctrica y combustible.
- Realizan el cálculo de sus emisiones desde 2018 a la fecha.
- Medidas de enfoque: Paneles solares, soluciones en tecnología y metas anuales.
- Créditos de carbono, interés de la casa matriz para contribuir a la conservación de la Amazonía.

¿Por qué le parece interesante la conversación en un foro de fondos ambientales cuya misión principal está en la conservación de la biodiversidad, actividad aparentemente opuesta al quehacer de su compañía?

Carlos Adrianzén - UNACEM:

- Realizaron un patronato para conservar una ANP en alianza con Sernanp. Santuario de Flor de Amancaes, UNACEM se volvió la 1era empresa privada en cuidar el área y sus recursos.
- Quieren una articulación entre empresa privada, el público y organizaciones de conservación. Se consideran un aliado estratégico.

Cecilia Rabitsch - SPM:

- Articuladores de territorios remotos (empresa-autoridades locales y regionales).
- No pueden contribuir al 100% ante la amplia necesidad de temas como gestión hídrica y gestión de residuos. Necesitan integración de cadena (incluidos proveedores y comunidades)
- Se consideran un aliado estratégico que busca participación en espacios conjuntos.

Gisella Alfaro – Vinci Highways:

- Necesidad de agenda en común.
- Se debe encontrar vehículos para la conservación de entornos ambientales.
- Es necesaria una solución de problemas estructurales relacionados a comunidades locales.

1 o 2 frases, ¿Qué falta para que sus colegas los sigan? Para que escalen y que crezcan a la altura que ellos requieren.

Cecilia Rabitsch - SPM:

- Temas regulatorios, innovación no regulada como ejemplo.
- Fondos para poder invertir. Cambio de flota de camiones e implementación de plantas para filtro de relaves son inversiones muy caras.

Carlos Adrianzén - UNACEM:

- LatAm en su conjunto debe tener un Norte común.
- Se requiere mayor confianza. Existencia de discrepancias entre sector público y privado.

Gisella Alfaro – Vinci Highways:

- Necesidad de articulación: Vínculo para reuniones y trabajos posteriores entre organizaciones.
- Necesidad de agenda común con acciones concretas: Pasar del discurso a la práctica. Metas ambientales no son suficientes.

3. CONCLUSIONES, RECOMENDACIONES Y AGENDA PENDIENTE

- No solo concentrarse en emisiones propias de CO2, **la responsabilidad en común es conservación de espacios medioambientales.**
- Los recursos e ideas están, falta la acción colectiva entre las diversas organizaciones y sobre todo, prácticas concretas que logren alcanzar las metas ambientales de cada organización.

4. IDEAS ADICIONALES QUE SE DERIVAN DE LAS PREGUNTAS DE LA AUDIENCIA.

Incluir preguntas que no logran resolverse durante el panel u otra información adicional relevante.